

## EVENTI-MOSTRA MARE NOSTRUM

Ottobre-Novembre 2016



*Sala Consiliare del Comune di Rapallo. Il sindaco di Rapallo **Carlo Bagnasco** al centro tra il vicesindaco Pier Giorgio Brigati alla sua destra e il presidente di Mare Nostrum Carlo Gatti alla sua sinistra, con a fianco il vicepresidente di M. N. Maurizio Brescia. Il Comandante Ernani Andreatta, a sinistra della foto, con alcuni reperti del suo Museo Marinaro di Chiavari:  
LA MARMOTTA - UNA PICCOLA ASCIA - UN MAGLIO - DUE SCALPELLI DI RIEMPIMENTO  
- UN CAVASTOPPA - UNO SPARGIPECE.*

1° Evento - Sabato 22 ottobre ore 10.30 – Sala Consiliare del Comune di Rapallo.

Conferenza stampa per l'apertura della 35° Edizione della Mostra di Mare Nostrum e presentazione: *GENTE DA RIVEA GENTE DA GALEA*.

Gli autori: **Maurizio Brescia, Emilio Carta, Carlo Gatti, Ernani Andreatta** hanno dato vita ad un ampio dibattito su:

*Il millenario mondo delle galee –*

Su cui vertono la pubblicazione e la Mostra al Castello. Il sindaco Carlo Bagnasco si è complimentato con i dirigenti di Mare Nostrum per l'impegno culturale della nostra Associazione che dura ormai da oltre trent'anni ed ha confermato il sostegno dell'Amministrazione anche per gli anni a venire.

2° Evento – Domenica 23 ottobre ore 10.30– Sala Convegni Hotel Europa.

**Andrea Maggiori**, noto come *l'uomo dei nodi*, è intervenuto sulle *Superstizioni e credenze dei marinai nei secoli*

Ha presentato Emilio Carta

Commento:

L'argomento, tanto ampio quanto suggestivo, ha attirato molto pubblico che, nella seconda parte specialmente, ha partecipato attivamente all'evento raccontando le proprie esperienze personali. Parentesi gradevolissima che ha creato un clima molto simpatico favorendo utili approfondimenti. **Andrea Maggiori**, storicamente molto preparato, è stato accattivante e ironico come il tema richiedeva. Il relatore è considerato uno dei massimi esperti mondiali nell'arte dei nodi, dell'attrezzistica navale, nell'oggettistica per arredamenti di stile marinaro. Nella sua esibizione non poteva mancare qualche chicca funambolica nel maneggio della sua fune magica.

COMPLIMENTI ANDREA!!!!



*Da sinistra: E.Andreatta, C.Gatti, G.Boaretto, **Andrea Maggiori**.*

3° Evento - Sabato 29 ottobre – Ore 10.30 – Sala Convegni Hotel Europa.

### **Andrea Acquarone**

Il giornalista diventato famoso per la sua rubrica domenicale del **SECOLO XIX: PARLO CIAEO**, ci ha parlato dei segreti della

*“LA RISCOPERTA DELLA LINGUA della Liguria”* –

Ha

Presentato Carlo Gatti.

Andrea Acquarone, nasciuo à Zena do 1983 da famiglia de naveganti: seu poæ o l'è stæto o pirmmo à restâ à tæra.

Dòppo o Liceo Cassini o va apurevo a-e orme do poæ stddiando “Economia e Commercio” à Zena e in Inghiltæra, e o piggia a laurea do 2009.

Do 2010, de mentre che o viveiva a Barçeloña e o l'imprendieva o catalan, o screuve l'importansa de lengue do territöio: da quello momento o s'è dedicou – quande o travaggio o gh'à lasciou o tempo – a-o studio, a-a scrïtua e a-a promoçion da lengua da seu tæra, o zeneise, intrando in contatto co-i atri attivisti.

Studio de economia e de fonòmeni politici e sociali, o l'ha pubricou diversci libri, tra i quæ arregordemmo "Zena 1814. Come i liguri persero l'indipendenza", stampou da-o Frilli, e "Parlo Ciæo. La lingua della Liguria", edito da-o Deferrari in abbinamento co-o "Secolo XIX": un successo, che o l'è anæto esaurio into gio de doî giorni.

Fondatô de l'associaçion "Che l'inse!", ch'a se meschia pe-o repiggio do sentimento de appartenensa e da coltua ligure, da-o frevâ do 2015 o cua a pagina in zeneise "Parlo Ciæo", ch'a sciòrte tutte e domeneghe in sciô "Secolo XIX".

Inte sto momento o vive à Zena, donde o travaggia comme consulente de impreisa, portando avanti l'impegno pe l'avvardo da lingua da Liguria.

### **Commento:**

Il secondo EVENTO in programma presso la Sala Conferenze della nostra sede: HOTEL EUROPA, ha fatto il pienone. Il nostro ospite relatore **Andrea Acquarone** é riuscito con la sua serenità e grande proprietà di linguaggio, a sfoderare una miriade di concetti storici appartenenti non solo alla lingua genovese, ma anche a tante regioni italiane, e persino europee.

Seguendo gli avvenimenti storici dell'ultimo millennio A.A. ha ricostruito passo dopo passo la nascita, la crescita ed anche la fase calante della lingua genovese.

La fase di stallo attuale può preludere, secondo studi dell'UNESCO, a successivi decadimenti... Vi sono comunque delle speranze di rinascita che vanno, tuttavia, coltivate in famiglia, nelle scuole e nella vita civile in generale. Il senso del problema secondo Andrea Acquarone va colto

nella volontà di conservazione di un PATRIMONIO linguistico, che é storia, teatro, poesia, musica e letteratura che fa parte del nostro DNA. Patrimonio che va difeso da certe invasive infiltrazioni (culturali) straniere che tentano di annullarle, magari soltanto per una questione di mercato...(cellulari, smarthphone ecc...)

Ogni ligure deve sentire dentro se stesso questo senso di appartenenza ad una “superba” storia millenaria che ci é madre e non matrigna.

La lingua genovese é dinamica come ogni lingua esistente al mondo, occorre quindi liberarla dalle ancore che la trattengono sul fondo; occorre farla navigare secondo i venti della storia e la richiesta insistente di chi vuole semplificarla.

UN GRAZIE DI CUORE ad Andrea Acquarone, un coraggioso esponente della *nouvelle vague* genovese!

Grazie agli intervenuti per l’interesse e la vivacità dialettica dimostrata nel dibattito che ne é seguito. Complimenti per aver sfoderato una passionalità che forse era repressa nel vostro cuore da tanto tempo. Mare Nostrum vi ha dato l’occasione per liberarvi...

4° Evento - Domenica 30 ottobre 2016 – ore 10.30 Sala Convegni Hotel Europa.

**Mario Dentone**

Scrittore di mare nostrano, nato a Chiavari, cresciuto a Riva Trigoso e abitante a Moneglia, ci ha raccontato: “*I marinai liguri della vela attraverso i miei romanzi*”.

Hanno presentato Emilio Carta e Carlo Gatti

.....dopo diversi tentativi frustranti ma cocciuti nella cultura, sono approdato con fortuna a **Mursia**, e già è uscita una trilogia su un marinaio realmente vissuto (ovviamente poi romanzato da me) e totalmente sconosciuto anche a Moneglia, suo paese di nascita morte ed elezione morale e marinara.,

Questi tre romanzi (*Il padrone delle onde*, 2010, premio Marincovich come miglior romanzo di mare dell'anno, *Il cacciatore di orizzonti*, 2012, *Il signore delle burrasche*, 2014) hanno avuto successo, ovviamente limitatamente al mondo del mare, della letteratura di mare, ma anche con apprezzamenti di recensioni importanti, al punto che la Mursia vorrebbe proseguire il ciclo, e infatti sto per consegnare un nuovo romanzo.

*Il mio marinaio monegliese, vissuto fra il 1804 e il 1870, fu semplice zavorraio, ragazzino, ma sognò sempre di conquistare gli orizzonti del mare, e lavorando, risparmiando, sognando, giunse a studiare e divenire capitano di lungo corso, eroe di Capo Horn col suo brigantino il "Rosario", facendo ricchezze col guano nelle coste cilene, e armando un secondo brigantino e divenendo anche eroe della guerra di Crimea, finché, come tutti i liguri un po' "sarveghi" si ritirò nel silenzio di Moneglia e nessuno ne seppe più nulla.*

*Ne ebbi notizia, l'unica trovata, da un libro di Gio Bono Ferrari, e quella vita di tenacia, ostinazione a raggiungere i sogni, gli orizzonti, mi ha affascinato, come fosse quel marinaio delle vele il prototipo dei nostri marinai liguri, della vela.*

*Ho letto centinaia di libri marinari, mi son fatto un intero vocabolario di mare. Vado avanti!*



*Mario Dentone tra il presidente di Mare Nostrum Carlo Gatti alla sua destra, ed il giornalista-portavoce Emilio Carta alla sua sinistra.*

Commento:

Mario Dentone che definirei: **l'uomo del bagnasciuga**, ossia l'uomo che ha un piede in terra ed uno in mare. Un osservatorio privilegiato da cui trae per trasfusione dai suoi avi navigatori: tradizioni, racconti, leggende e storie vere intrise di spirito marinaro che lui traduce in un linguaggio crudo ed essenziale che ha gusto di sale. Tale potenzialità, avuta in eredità anche dai marinai e pescatori rivani, si specchia nei suoi romanzi con il fascino tipico di quel paesaggio che é tuttora il meno contaminato dalla modernità consumistica. Questa peculiarità emerge sempre, anche quando la ricostruzione scenica si trova a mille miglia dal borgo da lui tanto amato.



GRAZIE Mario per quello che riesci a dare anche ai marittimi naviganti!

5° Evento – Martedì 1 novembre – ore 10.30, Sala Convegni Hotel Europa.

**Flavio Vota**



*Flavio e Milena Vota*

Devo innanzitutto comunicare che é stata ospite di Mare Nostrum: **Anna Palazzo**, cognata del relatore Flavio Vota. La gentile signora é “profuga” da Norcia dove ha perso l'abitazione a causa della furia distruttrice del terremoto di pochi giorni fa. Le abbiamo dimostrato la nostra solidarietà, tanto affetto e amicizia. Il lungo applauso del folto pubblico ci ha accomunati e commossi....

Commento:

Anche il 4° EVENTO, ci ha regalato forti emozioni. Secondo le ultime scoperte degli archeologi, Atlantide sarebbe localizzata nell'arcipelago delle Cicladi, in un'area occupata oggi dall'isola di SANTORINI.

Il nostro socio **FLAVIO VOTA**, studioso di storia, archeologia e instancabile viaggiatore, per convincerci della bontà di questa tesi, ci ha egregiamente catapultato nella "calderas" di Santorini e pilotato con sapienza e saggezza nella civiltà minoica facendoci anche volare su Creta (Knossos-Festos-Monte Ida ecc...)

Un viaggio appassionante illustrato da tante bellissime foto che abbiamo apprezzato ed applaudito. Alla fine qualcuno, credendo d'aver capito tutto, ha chiesto al relatore:

Ma allora il mistero é risolto?

Tra i gridi di dolore che si sono levati... non ho ben capito la risposta, ma posso immaginarla. In ogni caso possiamo solo fare nostre le parole di un celebre scrittore:

“E’ bene che Atlantide resti un mistero. E’ giusto che l’uomo, guardando l’oceano, si inquieti

pensando ad un lontano e imperscrutabile regno inghiottito in un giorno e in una notte dalle acque e dal fuoco; all'orgoglioso sogno di un'eternità infranta dal risveglio della Natura.

Le civiltà nascono, crescono ed, infine, muoiono.

## 6° Evento - **LUCIANO BRIGHENTI**



*Luciano Brighenti*

Sabato 5 novembre ore 10.30, Sala Convegni Hotel Europa.

*Come si lavora in alti fondali: una esperienza di lavoro industriale a 150 metri di profondità.*

Non sono molti nel mondo gli esperti che possono “mettersi in cattedra” e discettare su un argomento così delicato e pieno d’insidie. E’ una vera fortuna avere un tale MAESTRO tra le file di Mare Nostrum. Loosterremo sempre con la nostra presenza ed entusiasmo denso di curiosità. Luciano ha proiettato immagini per meglio farci comprendere quelle situazioni “estreme” di cui sappiamo ben poco. Il socio Giancarlo Boaretto (ex palombaro giramondo) si è dimostrato “spalla ideale”.

Commento:

Nonostante l’allerta, tanto allarmismo e un po’ di pioggia ... il 5° EVENTO dedicato agli ALTI FONDALI, relatore Luciano BRIGHENTI, è andato più che bene, registrando una buona presenza di pubblico, molto interessato e competente. Il socio Luciano, preparatissimo e dotato di una dialettica perfetta, ha ricevuto molti applausi per aver spiegato in maniera più che comprensibile, un tema di nicchia e sempre di grande attualità. Le ricerche petrolifere, partite nei primi anni ‘50, hanno visto gli Italiani gareggiare con potenze straniere e spesso primeggiare. Tuttora le nostre Società di quel settore sono tra le più quotate al mondo, grazie anche a quelle esperienze che videro proprio Luciano Brighenti impegnato in prima linea con un alto grado di responsabilità intorno agli anni ‘80.

Il successo della conferenza di oggi è andato crescendo anche per la presenza di Giancarlo Boaretto, la cui esperienza di sub-palombaro di alti fondali è durata oltre 20 anni. I suoi racconti, aneddoti e dialoghi con Brighenti sono stati di grande interesse.

7° Evento - **John Gatti**



*John Gatti, Capo Piloti del Porto di Genova*

6 Novembre 2016 ore 10,30 - Sala Convegni Hotel Europa,

JOHN GATTI, uno dei soci fondatori di Mare Nostrum Rapallo, ha presentato:

*La complessità della manovra portuale alle prese con il "gigantismo navale".*

La caduta della Torre di controllo dei Piloti del Porto di Genova, avvenuta il 7 maggio 2013, ha innescato una serie di problemi reali, psicologici, logistici e non solo, ai quali si sono

aggiunti, nello stesso periodo, la complessa e inedita manovra di nuovi tipi di navi pax e container. Si è parlato anche del triplice spostamento del relitto *Concordia*, ogni volta in condizioni sempre più critiche. Sono stati affrontati questi ed altri argomenti di grande impatto tecnico ed emotivo. Abbiamo anche assistito ad alcuni spettacolari filmati di manovre. E' stata inoltre proiettata la Cerimonia di Consegna del bassorilievo

**REGATTA**

donata dal socio Renzo Bagnasco, insieme a Mare Nostrum Rapallo, al Capo dei Piloti genovesi (Autore e Regista del filmato Ernani Andreatta).

L'interessante intervento di John Gatti, da due anni Capo Pilota, ha tolto il velo ad una professione che era quasi sconosciuta. Siamo venuti pertanto a conoscenza della scelta dello Shipping internazionale di aver candidato Genova come uno dei pochi porti al mondo in grado di accettare navi di 380 metri di lunghezza, nel cuore del suo arco portuale di antica data. Non é stato facile e John Gatti ci ha spiegato il faticoso

*percorso*

che ha portato lui ed i suoi colleghi a raggiungere certi traguardi.

Commento:

Grazie alle nuove generazioni di piloti, una preziosa ed importante professione é uscita dall'anonimato.

Per la verità non sono stati loro a volerla pubblicizzare, ma alcune circostanze, talvolta tragiche che si sono sommate al cambiamento epocale dei traffici con l'entrata in scena di navi che sono molto difficili da gestire per la loro lunghezza e per alcuni parametri tecnici che sono positivi per la navigazione, ma parecchio negativi per la manovra portuale.

Questo è quanto emerso dall'interessante esposizione, chiara ed efficace, del Capo Pilota del porto di Genova John Gatti il quale ha raccontato, servendosi di ottimi filmati e fotografie, alcune difficili manovre che oggigiorno vanno preparate sui *simulatori di manovra* e sono rese possibili dall'utilizzo di nuove tecnologie come i *telemetri, PPV e AIS ecc...*

I porti italiani tradizionali d'origine medievale, per continuare ad essere competitivi hanno rubato, negli anni passati, *acqua di manovra* alle navi per creare spazi a terra per lo stoccaggio di container, uffici ecc... Oggi sono i più penalizzati perché spiazzati dalla nuova tendenza dello shipping a servirsi di navi gigantesche che richiedono ampi spazi per ruotare e ormeggiare in banchina.

Genova, come ha spiegato **John Gatti**, poteva scegliere se rifiutare le nuove navi ed uscire dal circuito dei grandi porti, oppure accettare i rischi ... e rimanere nel giro per rinforzare la posizione del Porto di Genova che è una delle più grandi industrie Italiane.

Un fatto è emerso chiaramente: l'ultima parola spetta al pilota che dispone delle competenze tecniche per "effettuare" gli ormeggi e disormeggi di quelle navi.  
L'Autorità Marittima ha il compito molto importante di VIGILARE sulla SICUREZZA di tali operazioni.

E' giusto che almeno la popolazione della costa conosca certe dinamiche... In Italia, in molti settori lavorativi, ci sono persone che operano bene rischiando sulla propria pelle; poi c'è un'altra Italia che vive di chiacchiere e va per la maggiore...

Si è così saputo che i piloti del porto di Genova non ha mai aderito a scioperi e non hanno mai chiuso il porto, neppure durante quelle famose mareggiate che distrussero chilometri di diga affondando navi in banchina. Non godono di stipendi assicurati, ma sottostanno al RISCHIO IMPRESA.

Eppure non fecero mai notizia... come non fa mai notizia l'elevato numero d'infartuati (tipica malattia professionale del pilota in tutto il mondo) per non parlare di ossa rotte per incidenti, e tuffi in mare non programmati...

Il numerosissimo pubblico é rimasto in attento ascolto dalle 10,30 alle 13,00, ed ha colto l'occasione per porre questioni e domande molto interessanti!

Il filmato della cerimonia di consegna del bassorilievo REGATTA di Stelvio Pestelli, avvenuto nella sede del Corpo Piloti di Genova, ha chiuso il 5° EVENTO e completato il successo della giornata.

In molti abbiamo giudicato il montaggio (film-musica e testo) una **chicca eccezionale** che rimarrà a lungo nel cuore di tutti noi. Complimenti al BRAVISSIMO Nanni Andreatta!!!!



Ci complimentiamo anche con il bravo pilota: Michele Buongiardino e con il fotografo Fabio Parisi, autore della **Mostra Pilotage**, per la loro chiara esposizione di alcuni aspetti tecnici e scenografici del mondo dei piloti.

Brillante e di grande impatto emotivo, l'intervento del Comandante Bruno Sacella, direttore del Museo Marinaro di Camogli, che ha voluto tributare ai PILOTI un riconoscimento di grande spessore evocando ricordi personali ed esaltando le qualità umane e la disponibilità dei piloti riscontrate nella sua lunga carriera.

*GRAZIE A TUTTI PER LA "CALDA" PARTECIPAZIONE!*

**Carlo Gatti**

23 Novembre 2016

{comments on}

